

Modeltog på loftet (1966-1973)

I april 1966 blev Modeljernbaneklubben H0-Aalborg stiftet. Initiativtager til klubben var Ortopædisk Håndskomager Knud Erik Nielsen (klubbens første formand), Knud Fjeldgaard og Louis Lundborg. I starten mødtes medlemmerne privat og lidt senere i et lille lokale i Søndergade. I 1968 flyttede klubben til et ca. 35 m² loftlokale i Skipper Clements Gade i Aalborg Midtby.

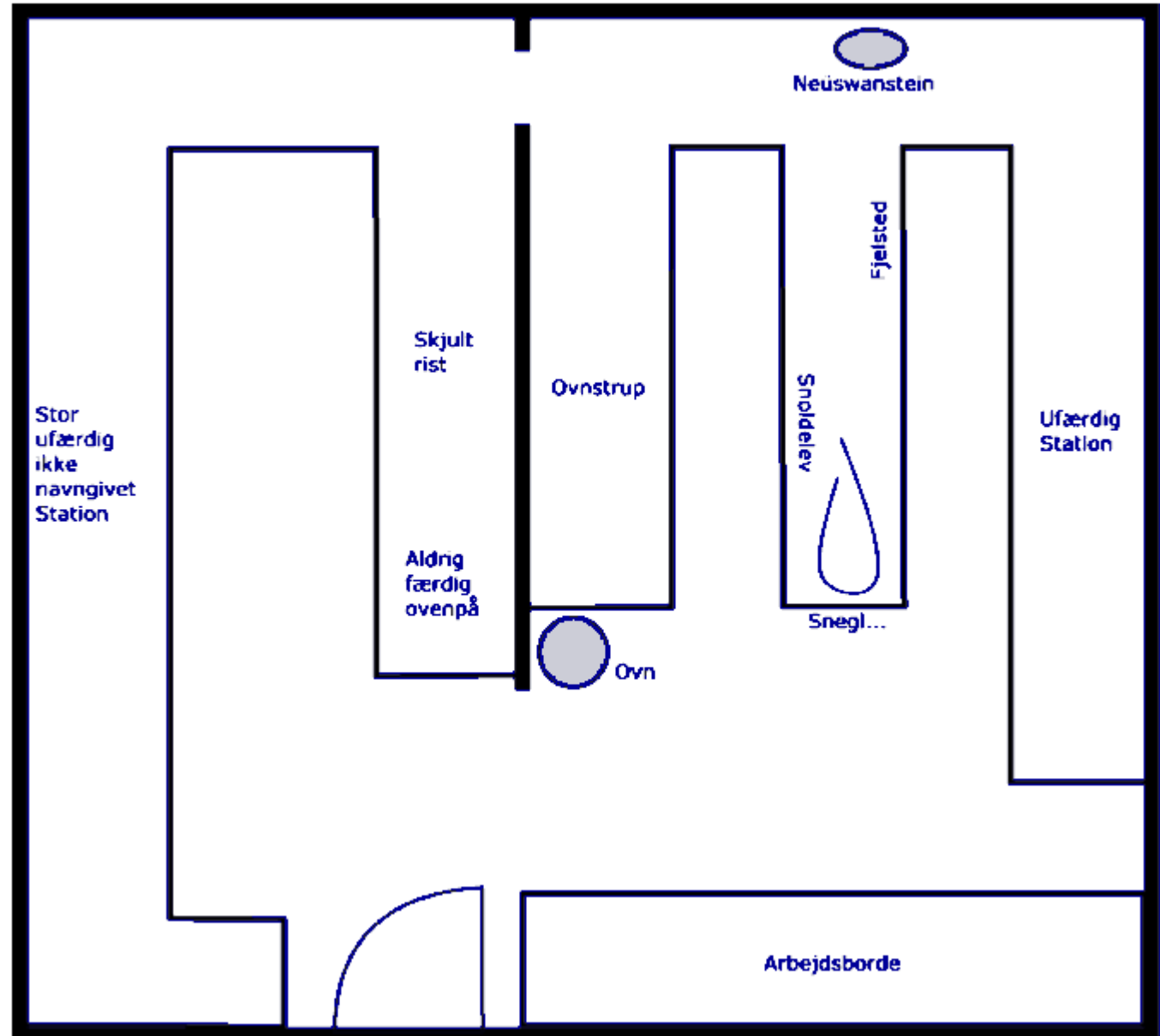
Klubbens formål var udover at fremme interessen for modeljernbane og jernbaner, at tilvejebringe et sporlegeme til medlemmer der samlede på fabriksfremstillet materiel i størrelsen H0 der kører på jævnstrøm. I slutningen af tresserne var det hovedsagligt materiel med tysk forbillede der var i handlen. Anlægget blev derfor som så mange andre datidige anlæg opbygget som et bjerglandskab med malede motiver på bagvæggen.



Den del af anlægget som nåede at blive færdigbygget
Forrest Fjeldsted station og i baggrunden slottet Neuschwanstein

...sporplanplan loftet

Sporplanen blev bygget op omkring 6 stationer der blev tildelt meget lidt tyskklingende navne – Snoldelev, Fjelsted og Ovnstrup (der stod en ovn for enden af denne station).



På den ene endestation var der etableret 6 perronspor, depot for personvogne, godsvognsrist, maskindepot med rundremise med plads til 9 lokomotiver samt en remise til 2 el-lokomotiver. Udover stationerne var der etableret en skjult rist.

Fra start har der været byggeaftener hver torsdag og klubben har været medlem af DMJU (Dansk Model Jernbane Union).

Kontingentet var på det fyrstelige og næsten uhørte beløb - kr. 15 om måneden.



Flytter til større forhold (1974-1992)

Efter nogle år med trange forhold kom klubben i 1974 med i et kommunalt projekt, hvor man omdannede en gammel bygning til fritidslokaler for forskellige foreninger. Bygningen der er bygget under anden verdenskrig af den tyske værnemagt, husede efter krigen Falck-Zonen.

Klubben fik rådighed over ca. 140m², der blev indrettet til mødelokale (i det daglige "kaffestuen"), værksted og ca. 95m² til modelbaneanlæg.
Uomtvisteligt storladne omgivelser set i forhold til tidligere.



Umiddelbart efter overtagelsen af de nye lokaler i august 1974 startede et omfattende ombygningsarbejde med nedrivning af vægge, malerarbejde og generel istandsættelse. Det omfattende arbejde fortsatte indtil de nye lokaler blev indviet Grundlovsdag 1975 med åbent hus arrangement og fremmøde af daværende Borgmester Marius Andersen, der i øvrigt var blevet afhentet i en veteranbil fra nabo klubben.



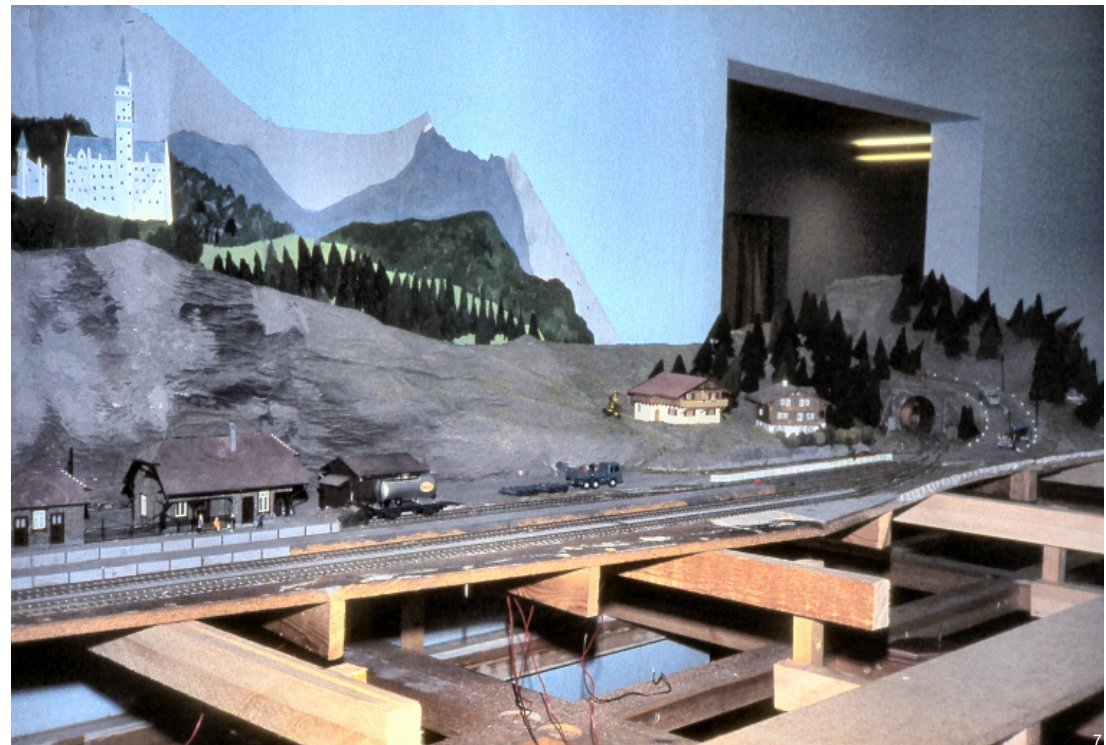
I efteråret 1975 begyndte opbygningen af det nye anlæg stadig grundlagt efter tysk forbillede.

Det blev planlagt at bygge en stor central Station med forbillede i Altona (Hamburg), hvilket medførte at der blev arrangeret flere studieture til Hamburg for at få indtryk af forholdene 1:1. Senere blev Altona afløst af Altenbeken efter det i august 1978 blev besluttet at købe denne station. Opbygningen af Altenbeken var allerede påbegyndt som privat projekt af den daværende formand Knud Erik Nielsen.



Altenbeken var med undtagelse af remise området en tro kopi af forbilledet. Stationen havde en meget særpræget sporplan, idet den minder om et Y, der er forbundet med et spor mellem spidserne i Y'et. Foruden de gennemgående spor er der en sækbanegård med 5 perronspor, og selve stationsbygningen ligger inde i det hele på en Ø perron.

Foruden Altenbeken blev der etableret 2 gennemkørselstationer Posthof og Fjeldsted. Sidstnævnte var overlevende rester fra det oprindelige anlæg i Aalborg Midtby og med til den historie hører, at stationen blev hejst lodret ned i gården fra et vindue på 3. sal.

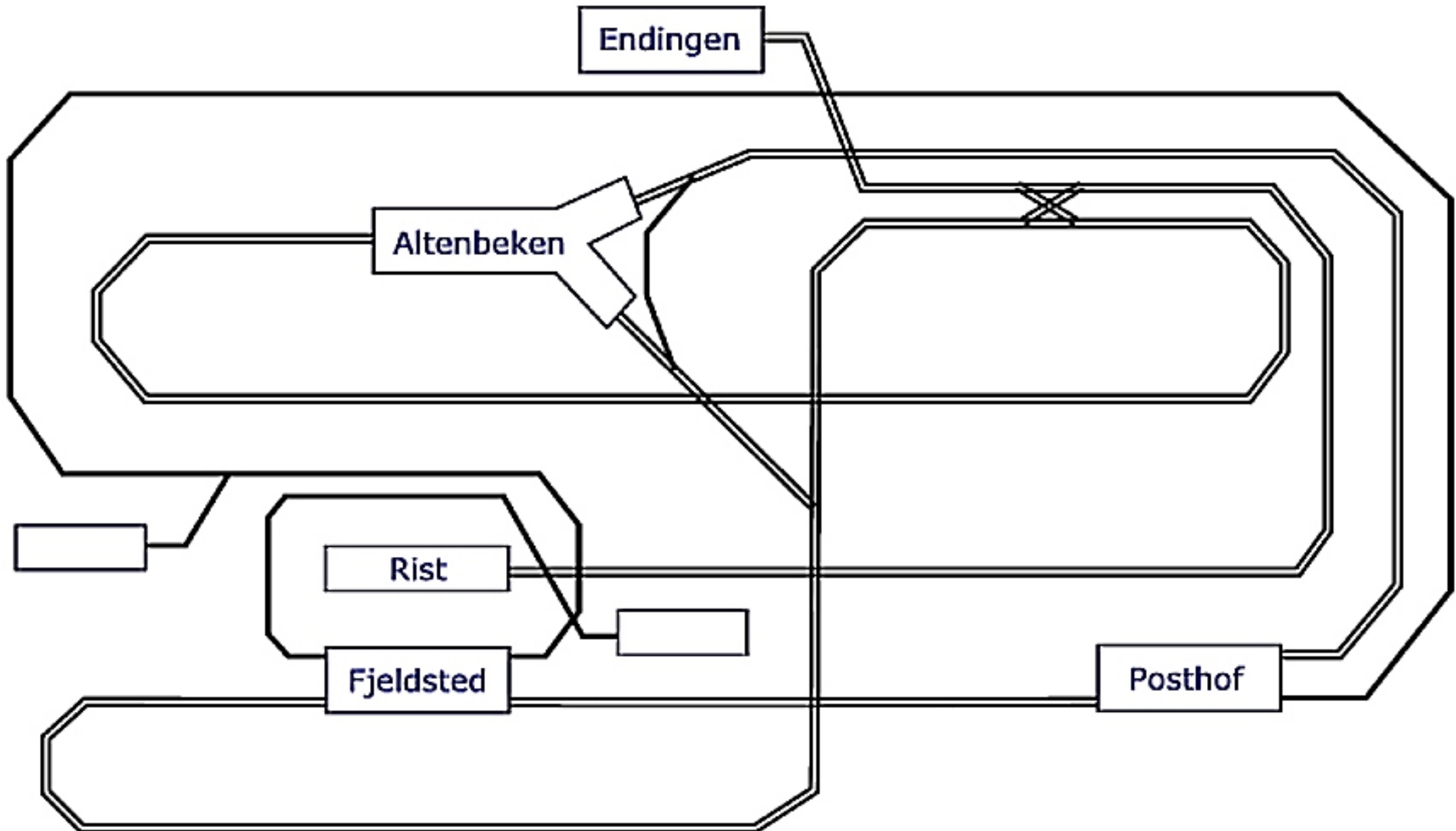


Posthof var en moderne station med 5 perronspor og et spor for gennemkørende tog. Endvidere udgik der en enkeltsporet bane med tilslutning til Fjeldsted.

Fjeldsted havde 3 perronspor med tilslutning til den dobbeltsporede strækning og 2 perronspor med tilslutning til den enkeltsporet strækning fra Posthof. Desuden var der tilslutning til en privatbane og en smalsporsbane i H0 9 mm og 12 mm der snoede sig omkring Fjeldsted.



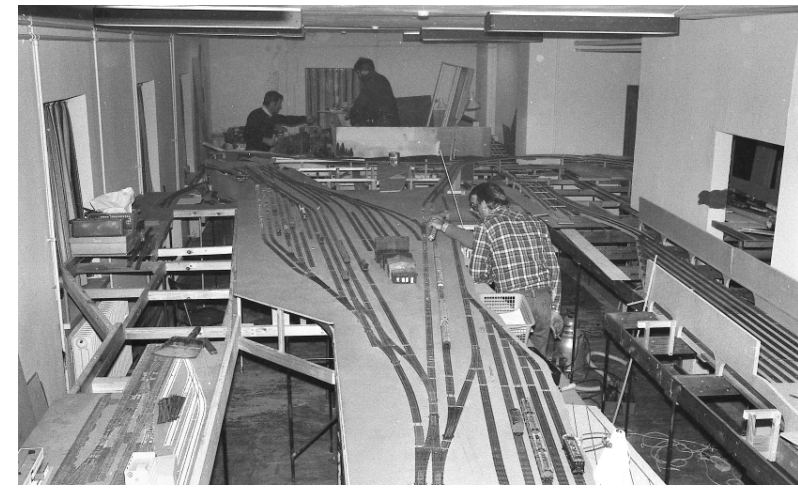
...sporplan 1974-1992



Privatbanen omfattede stationen Emmental, hvis navn var inspireret af alle "hullerne" (læses tunnelerne). Endelig var der etableret en endestation, meget passende, navngivet Endingen.

Andre væsentlige elementer i anlægget var Risten, en skjult opstillingsrist med 10 spor samt Eichenberg til dagligt kaldet Diamanten, en dobbeltsporet diamantkrydsning med 2 dobbeltsporede strækninger – anlæggets vigtigste trafikknudepunkt, da alle tog skulle passere her.

Hovedparten af anlægget blev forsynet med køreledninger.



25 År Jubilæum

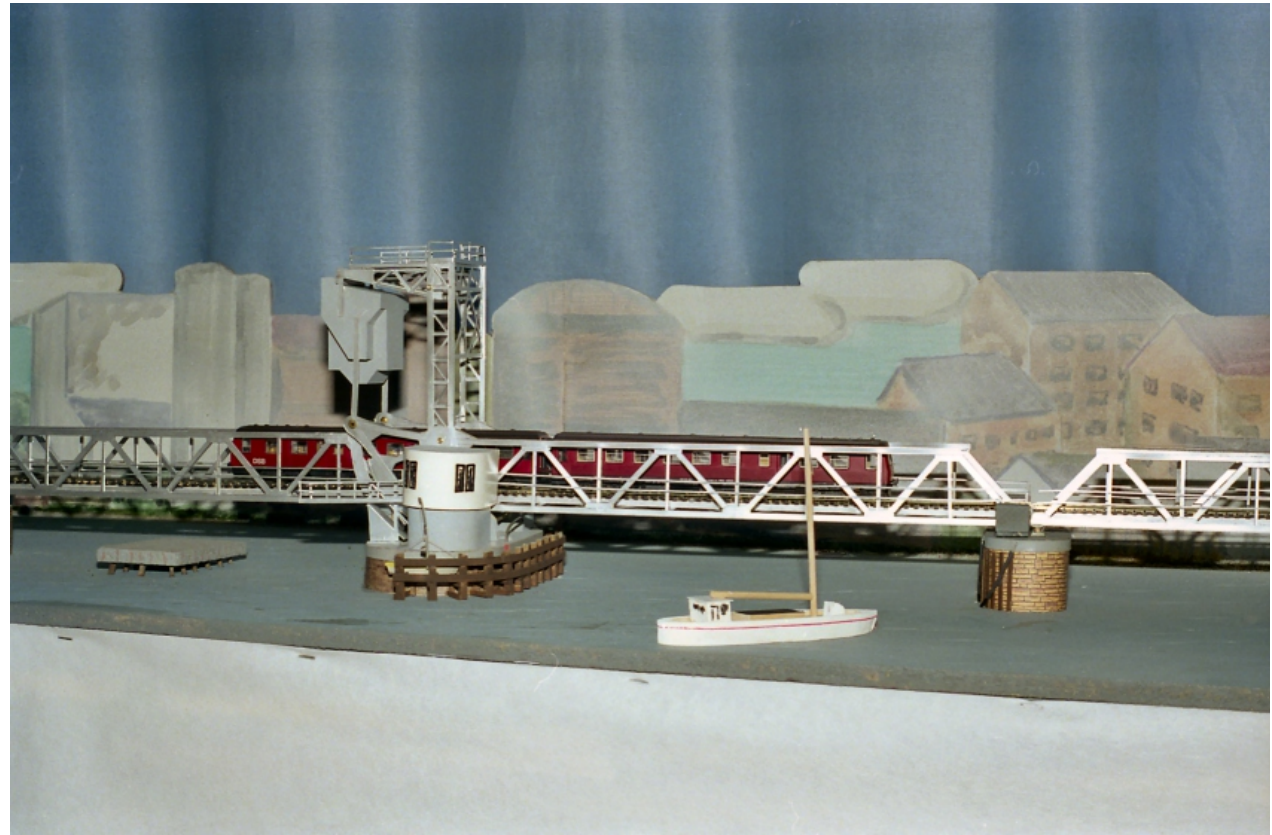
Efter 25 års liv som klub, heraf 15 år på Forchhammersvej blev der afholdt jubilæum i weekenden den 13. - 14. april 1991. Arrangementet bød på fremvisning af anlægget, spisning og en nat tur med "båden". Om søndagen var der arrangeret besøg hos Aalborg Modelbaneklub (AbMJ) og turen derud blev gennemført ved anvendelse af Limfjordsbanens (LFB) veterantog som i dagen anledning var en lånt motorvogn (Mo). Klubben fik gæster fra det ganske land.



Første udstilling.

10-11. oktober 1992 blev jernbanehobbyen promoveret ved en meget vellykket udstilling i Stadionhallen i anledning af Aalborg by jubilæum

Arrangementet blev holdt i samarbejde med AbMJ (Aalborg Modeljernbaneklub) og LFB (Limfjordsbanen). For at deltage med noget lokalt fra Aalborg by blev der til udstillingen lavet et udstillingsanlæg med en model af jernbanebroen over Limfjorden og Aalborg Station – 2 elementer der senere førte til et forslag om ombygning vores modeljernbane til et anlæg med dansk forbillede.



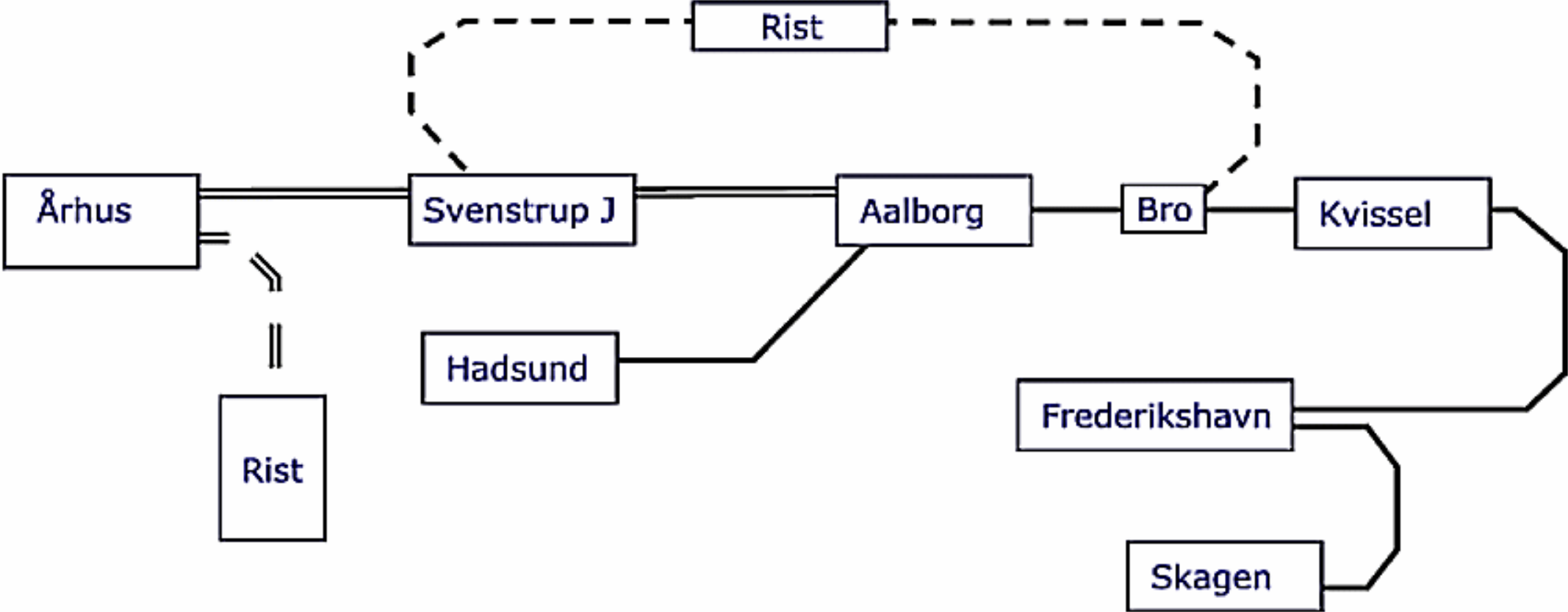
”Vi er også gået over til gammel dansk” (1993-2004)

På klubrådsmøde den 7. januar 1993 fremlages et konkret forslag til ombygning, og på generalforsamlingen i februar blev forslaget om at ombygge anlægget fra tysk til dansk forbillede i perioden 1950-70 enstemmigt vedtaget. Der skulle tages udgangspunkt i jernbanerne i det Nordjyske, og ombygningen skulle foretages etapevis.

Allerede i marts 1993 begyndte nedbrydningsarbejdet øst for Altenbeken og ”motorsavs massakren” på det tyske anlæg forsatte året igennem kun afbrudt af de traditionelle begivenheder. Det eneste område af det tidligere tyske anlæg der forblev intakt var stationen Endingen, der indtil videre skulle agere Århus.



....Sporplan 1993-2005



Ganske hurtigt blev der lagt spor på alle hovedstrækninger, de nye stationer Aalborg og Svenstrup samt påbegyndt bygningen af Kvissel og Frederikshavn. Det blev besluttet at bygge Hadsund Nord som forbillede for privatbanestrækningen.

I foråret 1995 blev det vedtaget at etablere digital styring af lokomotiverne med systemet Lenz-plus. For at kunne afvikle køreplaner blev der i starten af 1999 opsat køreplans ure, der udmærker sig ved at tiden går ca. 6 gange hurtigere en normalt (1 time på 10 min), hvorved det er muligt at afholde en dagskøreplan på ca. 3 timer.



For danskning 2. del

I løbet af 2004 blev der atter diskuteret nye ombygningsplaner på anlægget inden vores 40 års jubilæum i 2006. Områderne omkring Århus (tidl. Endingen) var aldrig endegyldigt blevet ændret fra det oprindelige tyske anlæg og adgang forholdene til dele af anlægget var også uheldig.

På en ekstraordinær generalforsamling i december blev der fremlagt 3 forslag, og der udspandt sig en større diskussion om især antallet af privatbaner strækninger og om en yderlig station på dobbeltsporet mod syd.



Ombygningen kom til at bestå af 2 faser:

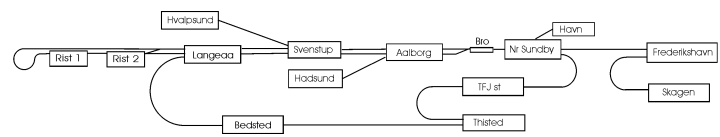
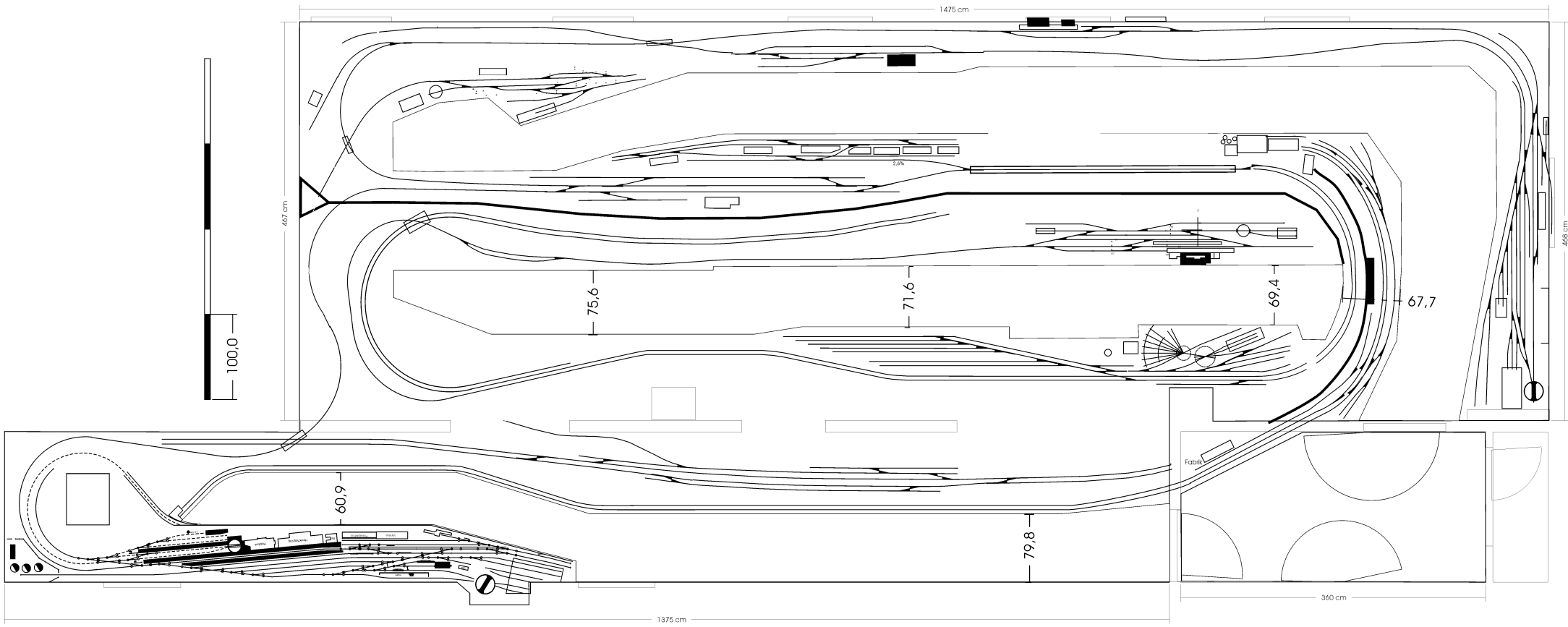
Fase 1: Fjernelse af Endingen og anlægget langs øst og syd væg. Opbygning af nyt midterbord og anlæg af strækning Svenstrup – Langå - Rist2 (ny) og Rist 1, samt strækningen Aalborg – Nørresundby-Frederikshavn.

Fase 2: Nyt bord langs ydervæg samt spor til en ny endestation med forbillede i Thisted.

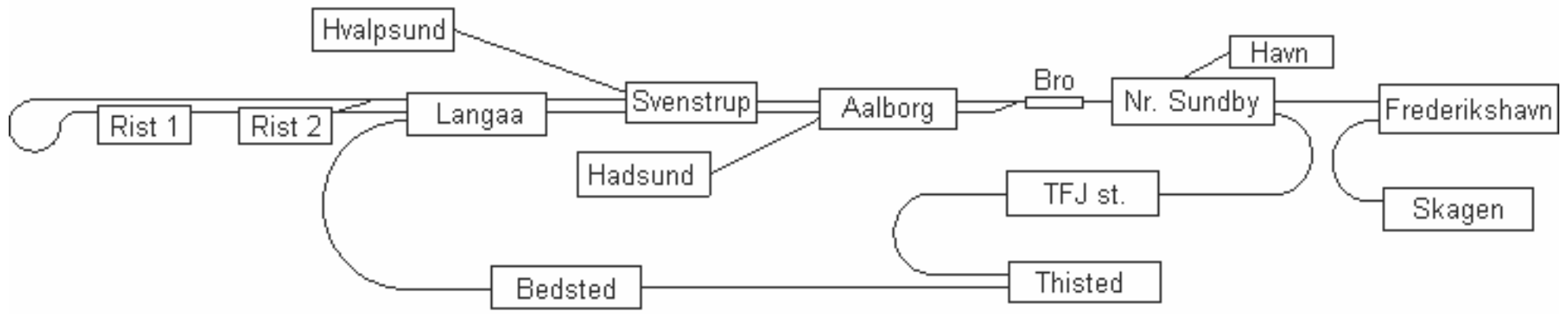
Thisted skal have en DSB enkel sporet forbindelse via Langå og en privat bane (FFJ/TFJ) via Nørresundby. Der er også planlagt yderligere privatbane strækning (AHB) i form af en strækning fra Svenstrup som ender i Hvalpsund.



..sporplan 2005



Rev 6 jan 06



Ved ombygningen blev der ændret meget på gang arealerne og der blev lavet en ny dør ind til anlægslokalet for at få en bedre adgang til anlægget. Ved samme lejlighed satte vi også lokalet i stand med nyt loft og belysning som kan dæmpes med henblik på eventuel natte kørsel.

Medlemmerne arbejder...



i værkstedet



under bordene



alle er ude og arbejde...



den dynamiske trio



Aalborg Privatbaner (APB)

Da APB have hovedsæde Aalborg og alle liner udgik herfra har det også været et mål med anlægget at kunne repræsentere disse karakteristiske privatbaner. På Aalborg station er der blevet plads til store dele af privatbanerne remise og værksteds kompleks og med den valgte sporplan kan vi køre privatbane tog på strækningerne Aalborg – Hadsund (AHJ), Aalborg – Svenstrup – Hvalpsund (AHB) og Aalborg - Nørresundby - Thisted (FFJ/TFJ).



Flere udstillinger

Privatbanestationen Hadsund var bygget så den kunne tages ud af anlægget og medtages på nogle af de udstillinger som klubben begyndte at deltage i. Det var udstillinger på Jernbane Museet i Odense og DMJUs årlige udstillinger. Efter 2. ombygning i 2004 blev Hadsund fast bygget i anlægget og derfor opbyggede vi i 2006 i stedet for en model af Hillerslev station til udstillingers brug. Denne station er planlagt til at kunne indgå i anlægget. Senere kom der yderligere en række moduler til som blev brugt ved DMJUs udstillinger til modul



40 års jubilæum

Den 10. juni 2006 fejrede vi klubben 40 års jubilæum med åbenhus om eftermiddagen og fælles spisning om aftenen. Det var en dejlig dag med godt vejr og masser af gæster. Vi fik lejlighed til at fremvise vores nyeste ideer og ombygninger.



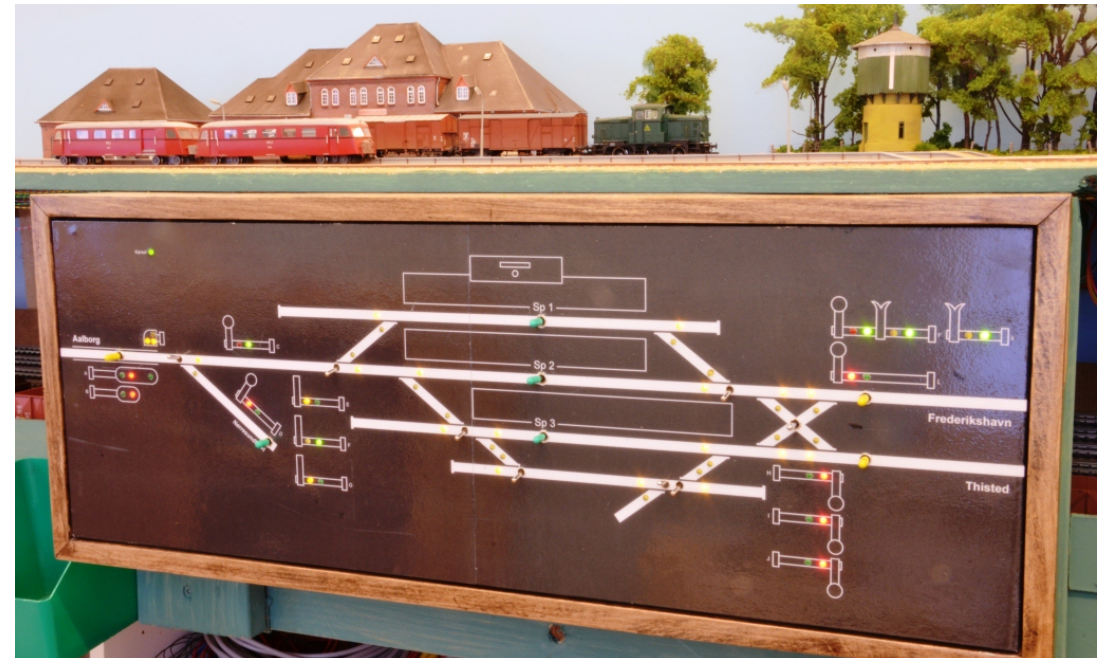
Konsolidering (2006 -

Til jubilæet nåede vi at få anlægs rammerne og alle grundlæggende spor og nye stationer klar. Landskabs og betjeningsmæssig manglede der dog stadig meget. Derfor besluttede vi at udsætte ombygning fase 2 med anlæg langs væggen og Thisted station og i stedet for at koncentrere os om at færdiggøre det eksisterende anlæg. Dette arbejde har bla. medført en større skovrejsning på midter bordet, stations og remise miljø på Aalborg samt Nørresundby.



Sportavle og sikringsanlæg

Til styring af stationerne og toggangen er der lavet forskellige sikringsanlæg. De er alle inspireret af virkeligheds anlæg. Frederikshavn har et anlæg hvor skifter automatisk indstilles hvis man lægger en tog eller rangertogvej. På Aalborg og Nørresundby skal man derimod selv sikre skifterne stilling ind en togvej kan lægges. Også signaler langs linjen er begyndt at dukke op så lokofører kan se om der må køres videre. Alle stationer har telefon som bruges i forbindelse med køreplans afvikling.



Køreplaner og godskørsel

Kørslen på anlægget forgår med jævne mellemrum når der afholdes en køreplanskørsel. Her forsøger vi at gennemføre kørslen som det forgår i virkeligheden med stationsbestyrer, lokomotivfører og rangerpersonale. Til dette bruger vi køreplan for lokofører og arbejdsplaner for de enkelte stationer. Til at styre brugen af lokomotiver og vogne benyttes der lokomotiv- og vognkort, samt omløbsplaner som i virkeligheden.

Togtjenestestart 16:05
P984

Slut 17:41

Trækkraft Mo
Aksler 12

1	2	3	4	5	6
Afstand i km	Maks. hastighed i gennemgående spor km/h	Station	Ankomst	Afgang	Bemærkning
105	80	Frederikshavn		16:15	Mo opstartes P955 optage I: Cls P955
94	60	Nørre Sundby	16:25	16:29	
88	80	Aalborg V		16:34	
82	100	Aalborg	16:40	16:53	
68		Moskov	17:01	17:03	
51		Svenstrup	17:15	17:19	
20		Langaa	17:41		Hensættes i depot Mo henstilles P985 afsætte I: Cls P985

Lokalinstruks (BFO) for Nørre Sundby

Gyldig fra 1.januar - 31.dec 2016

Eksempel på køreplan

Omløbskort for Mo1

P934	Ab	Ar
Mo	06:00	06:57
P955	Ar	Fh
Mo	12:40	14:14
P984	Fh	Lg
Mo	16:15	17:41
P985	Lg	Ab
Mo	21:00	21:46



Lits	Nr	Forsvning
Za	99480	DSB
Type	Carlsberg Ølvojn	
Bremse: TB G, SB		
Tara 11,2t	Last 19,5t	Lop 9,3m
Fabrikat: Hejlan	→ 6,00 m →	
Epoke II		
Køling: Prof		
Ejer: Lars Nilsson		
Ejer mærke		

Eksempel på Omløb og fragtkort

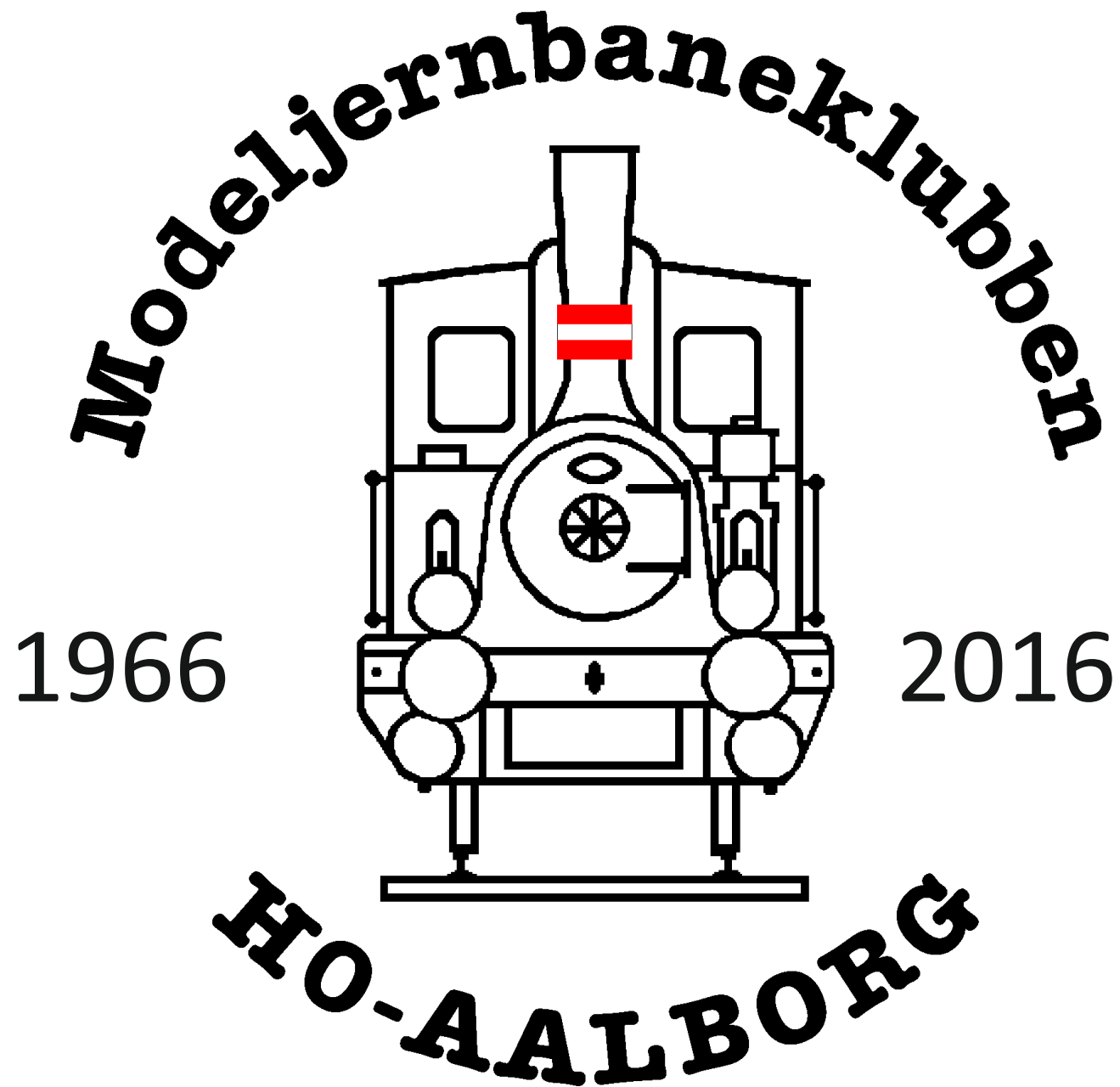
1	2	3	4	5	6	7	Af-og tilbagemeldinger
Ankomst	Afgang	Tog nr	Spor Nr.	Fra	Til	Bemærkninger	
06:31	(06:36)	P901	1	Aalborg	Frederikshavn		
	06:35	L40	2	Frederikshavn	Aarhus		
(06:31)	06:36	P901	1	Aalborg	Frederikshavn		
07:08	(7:12)	P902	1	Frederikshavn	Aalborg		
07:44	(07:48)	E85	2	Fredericia	Frederikshavn		
07:45	(07:49)	P904	1	Frederikshavn	Aalborg		
(07:44)	07:48	E85	2	Fredericia	Frederikshavn		
(07:45)	07:49	P904	1	Frederikshavn	Aalborg		
	08:16	G2995	2	Aarhus Gods	Frederikshavn		
08:37		G2901	3	Aalborg	Nørre Sundby	MH/F henstilles G2902 afsætte I: Gods til Ns	
08:51	08:55	P7910	1	Frederikshavn	Svenstrup		
09:24	(09:28)	P945	1	Fredericia	Frederikshavn		
	09:26	G2910	2	Frederikshavn	Aarhus Gods		
(09:24)	09:28	P945	1	Fredericia	Frederikshavn		
	09:40	G2902	3	Nørre Sundby	Aalborg	MH/F opstartes G2901 optage I: Afgående vogne	
10:58	(11:30)	G7920	3	Frederikshavn	Nørre Sundby	Vogne rangeres på havnen Mo henstilles M7921	
11:03	11:07	P905	2	Aalborg	Frederikshavn		
(10:58)	11:30	G7920	3	Frederikshavn	Nørre Sundby	Vogne rangeres på havnen	
11:35	(11:39)	P944	2	Frederikshavn	Fredericia		
	11:36	M7921	3	Nørre Sundby	Frederikshavn	Fakultativ, særtogsanm. nr. 4 Tom maskine Mo opstartes G7920	

Eksempel på arbejdsplan for Nørre Sundby

Medlemmerne bygger...







Modeljernbaneklubben H0-Aalborg

... mænd der aldrig bliver helt voksne ...



50

2016